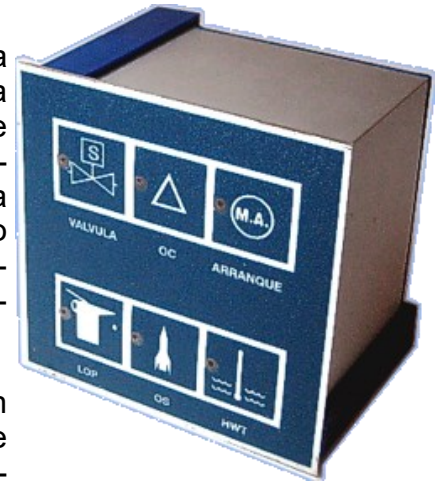




Descripción

Cuando hay falla en el suministro eléctrico y su edificio o empresa están a oscuras, es exactamente cuando quien debe arrancar la planta de emergencia no aparece. Lógicamente las personas que están en el ascensor permanecen un buen rato enclaustradas mientras el portero encuentra la llave de la subestación o la linterna. La linterna en ese preciso momento se encuentra sin pilas. Pensando en estas dramáticas escenas que son tomadas de la vida real, VELASQUEZ ha diseñado sus mandos automáticos de arranque y paro.

El mando automático de arranque es parte muy importante de un sistema de generación de emergencia. Este equipo normalmente está localizado en la planta de emergencia y tiene los siguientes objetivos:



1. Al recibir de la transferencia automática información sobre la necesidad de dar arranque a la planta de emergencia, ejecutar la rutina de arranque.
2. Una vez recibida la orden de paro de la planta de emergencia, proceder en consecuencia.

Aplicaciones

El mando automático de arranque además de dar arranque a plantas de emergencia sirve para dar arranque a motores diesel que mueven bombas de incendio. En este caso lo accionan por medio de un contacto proveniente de un sensor de temperatura, de humo, de presión de agua o de una estación de operación manual.

Otra aplicación puede ser en el caso de sistemas de bombeo de aguas residuales, caso en el cual, la operación se efectúa por medio de un interruptor de nivel máximo de agua.



Beneficios al consumidor

Con el mando de arranque y paro se obtiene:

- Arranque inmediato de su planta de emergencia y suministro eléctrico en unos pocos segundos.
- Tranquilidad para los residentes de su edificio y poca pérdida de tiempo en su empresa. Protección de su motor Diesel incluida. (no se incluyen los sensores).



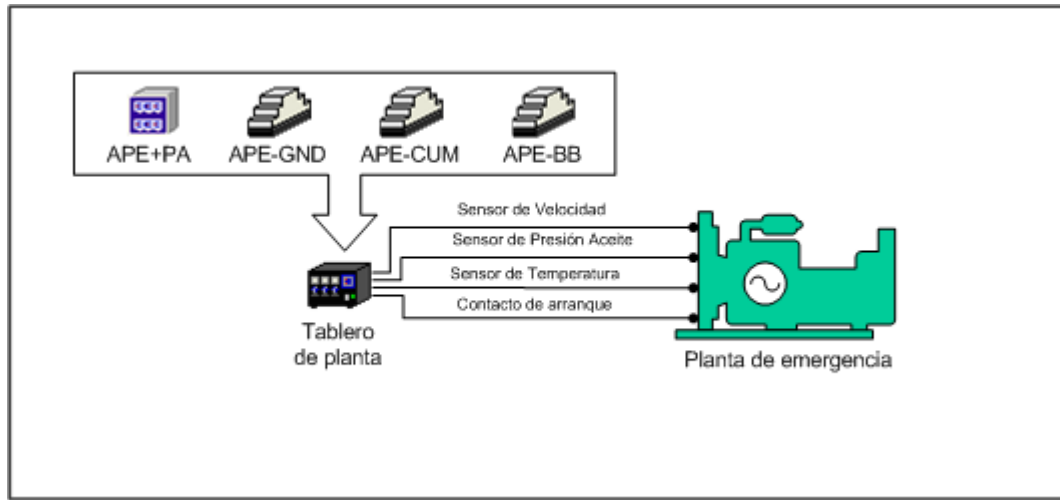
Modelos

VELASQUEZ fabrica los siguientes modelos de mando automático de arranque y paro:

Vista	Referencia	Descripción
	APE-PN1	Mando automático de arranque y paro con protecciones y conexión a positivo o negativo de 12VDC.
	APE+PN2	Mando automático de arranque y paro con protecciones y conexión a positivo o negativo de 24VDC.
	APE+PA1	Mando automático de arranque y paro con alarmas, protecciones y conexión a positivo o negativo de 12VDC.
	APE+PA2	Mando automático de arranque y paro con alarmas, protecciones y conexión a positivo o negativo de 12VDC.
	APE-BB1	Mando automático de arranque y paro, sin protecciones y conexión a positivo o negativo de 12VDC.
	APE-BB2	Mando automático de arranque y paro, sin protecciones y conexión a positivo o negativo de 24VDC.

Características

Comúnmente el arranque de planta está ubicado dentro del tablero de planta. Este dispositivo recibe información de encendido y apagado desde la transferencia automática. Sin embargo, para que la operación automática de arranque sea apropiada, el mando automático de arranque y paro sensa las variables de Sobre velocidad (OS), Sobre temperatura de agua (HWT), Baja presión de aceite (LOP) para conocer si las condiciones del grupo electrógeno está funcionando correctamente. De no ser así el mando automático de arranque y paro detiene su operación para evitar un daño que pueda ocasionarse.



Especificaciones

- Alimentación: 12 ó 24 VDC.
- Capacidad de contactos: 3A a 24 VDC.
- Ciclos de arranque: 3 (por defecto), 4 ó según deseo del cliente.
- Tiempo de los ciclos de arranque: primer ciclo de 12 segundos contacto cerrado, primer descanso de 10 segundos, siguientes ciclos de 8 segundos contacto cerrado, siguientes descansos de 8 segundos.
- Paro de arranque por de sobre velocidad, y por contacto de sensor de presión de aceite.
- Luz indicadora (LED) en el frente de: (1- Operación de válvula solenoide). (2- Sobre arranque – OC). (3- Motor de arranque). (4- Baja presión de aceite – LOP). (5- Sobre velocidad – OS). (6- Alta temperatura de agua – HWT).
- Conexiones al exterior por medio de regleta